

Pressekonferenz 26. November 2013

Westtrasse und Welterbe vereinbaren

DER KANN'S

der-kanns.de

DIPL.-ING. (TU)
CHRISTIAN

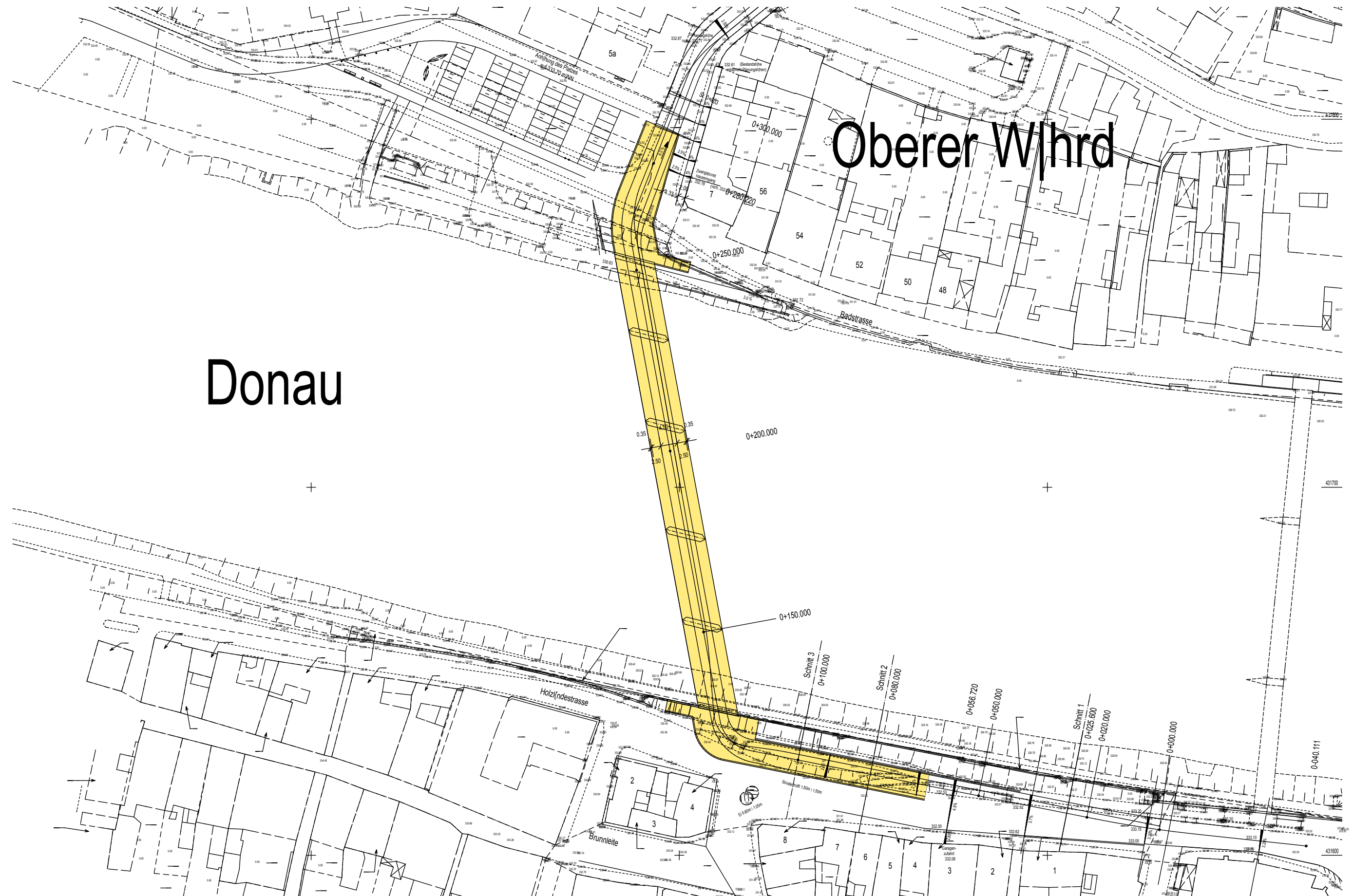
SCHLEGL

OBERBÜRGERMEISTER FÜR REGENSBURG



Bedeutung einer westlichen Ersatztrasse:

- Stärkung des Welterbes
- ÖPNV Anbindung für den gesamten Stadtnorden
- Weniger Busverkehr in der Donauparallele
- Barrierefreier Rad- und Fußübergang der Donau
- Attraktivitätssteigerung für den Wirtschaftsstandort



Lageplan
1:1000

Massstab	1:50
Planstand	22.11.13
	-

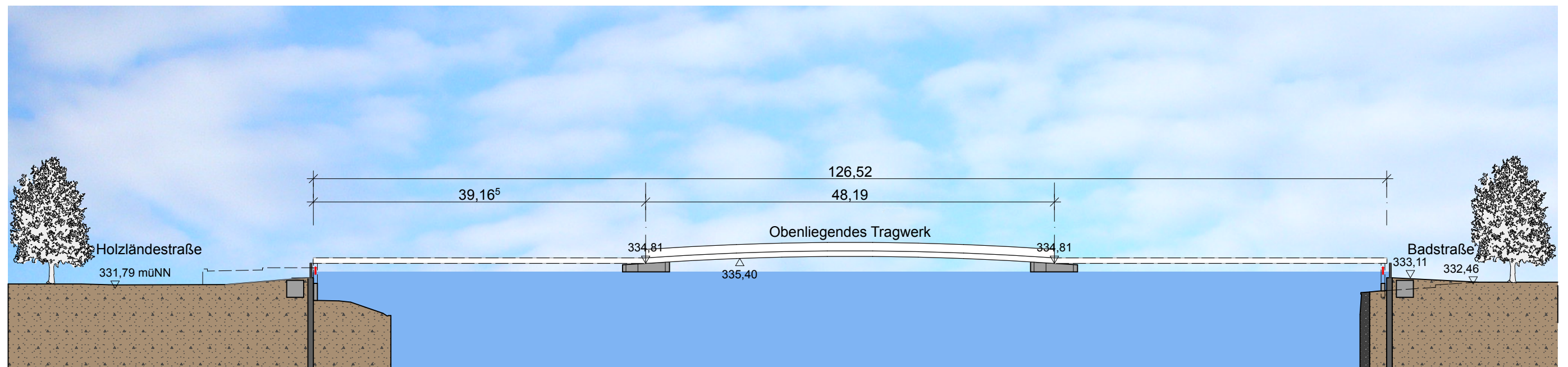
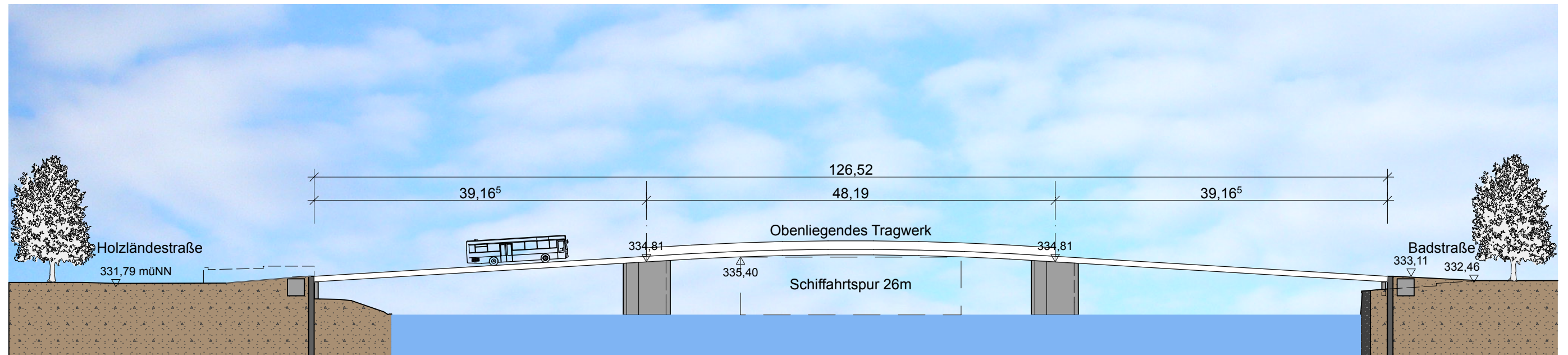
Planinhalt	bestehende Planung
Projekt	110-35 Weststrasse



Lageplan
1:1000

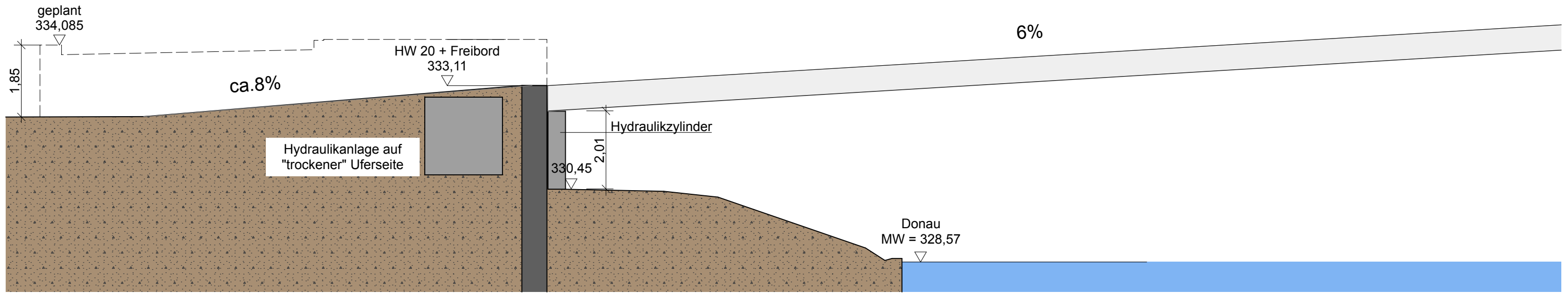
Massstab	1:1000
Planstand	22.11.13
Projekt	-

Planinhalt	Lageplan
Projekt	110-35 Westtrasse

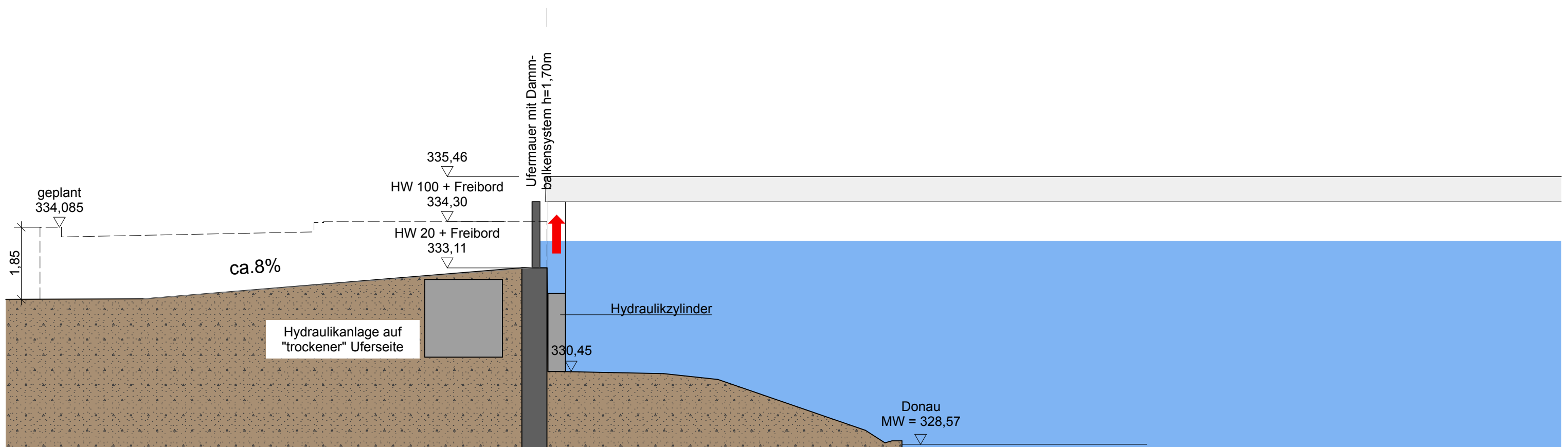


Übersicht 1:500

Massstab	1:500	Planinhalt	Schnitt 500
Planstand	22.11.13	Projekt	110-35 Westtrasse
	-		

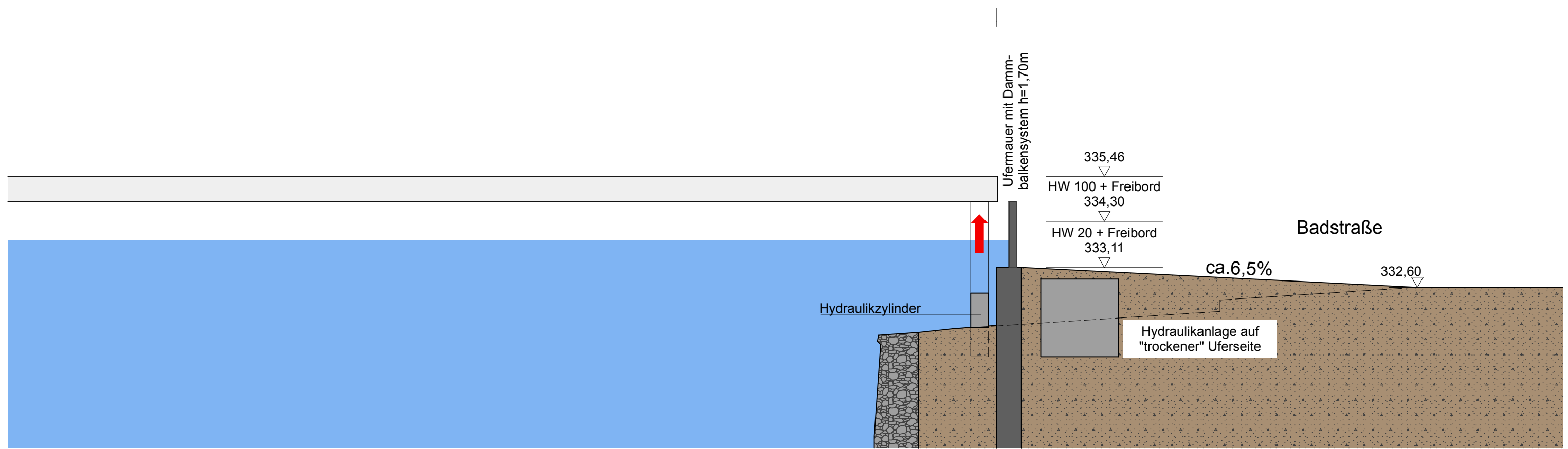
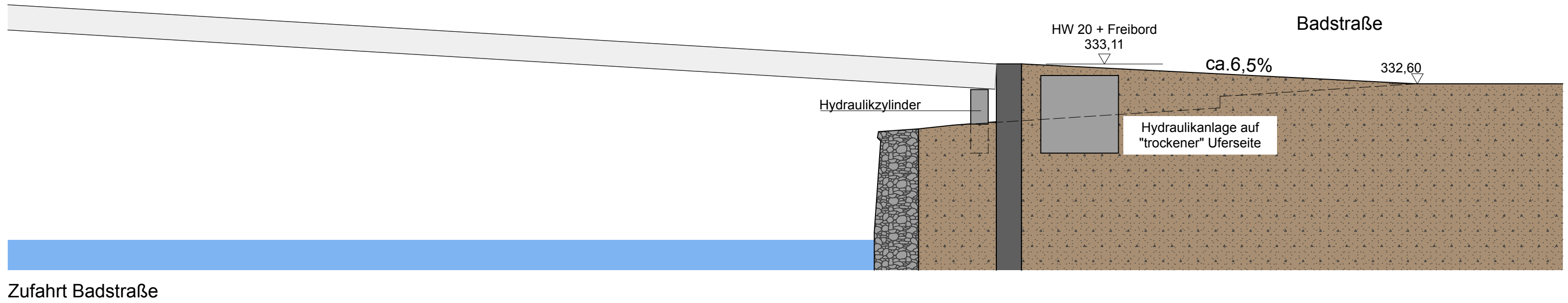


Zufahrt Holzländerstraße



Zufahrt Holzländerstraße
Hochwasser

Massstab	1:100	Planinhalt	Schnitt
Planstand	22.11.13		
	-		
		Projekt	110-35 Westtrasse



Badstraße
Hochwasser

Massstab	1:100	Planinhalt	Schnitt
Planstand	22.11.13		
	-		
		Projekt	110-35 Westtrasse